



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик: ГКУ «Главтатдортранс»

Объект: Строительство моста через реку
Большая Бахта в с.Старое Иванаево
в Чистопольском муниципальном
районе Республики Татарстан.

Стадия: ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел: Раздел 10. Иная документация с случаях,
предусмотренных федеральными законами

Документация по планировке территории.
Материалы обоснования проекта
планировки территории.

663–18–ДПТ–МО

Том 8.2



**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«СПЕЦДОРПРОЕКТ»**

Республика Татарстан, 420073, г. Казань, ул. Кариева, д. 10,
пом. 1006, тел/факс: (843) 222-52-18, e-mail: adsproekt@yandex.ru

Заказчик: ГКУ «Главтатдортранс»

Объект: Строительство моста через реку
Большая Бахта в с. Старое Иванаево
в Чистопольском муниципальном
районе Республики Татарстан.

Стадия: ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Раздел: Раздел 10. Иная документация с случаям,
предусмотренных федеральными законами

Документация по планировке территории.
Материалы обоснования проекта
планировки территории.

663–18–ДПТ–МО

Том 8.2

Директор

Е.М. Тарасова

2019

№ тома	Обозначение	Наименование	Примечание
Отчетная техническая документация			
-	663 – 18 – ИИ	Технический отчет об инженерно-геодезических изысканиях	
-	663 – 18 – ИГ	Технический отчет об инженерно-геологических изысканиях.	
-	663 – 18 – ИЭИ	Технический отчет об инженерно-экологических изысканиях	
-	663 – 18 – ИГМИ	Технический отчет об инженерно-гидрометеорологических изысканиях	

Взам.инв.№

Подп. и дата

Инв. № подл.

Лист

663-18 – СП

2

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

СПРАВКА ГИПа

Технические решения, принятые в проекте: «Строительство моста через реку Большая Бахта в с. Старое Иванаево в Чистопольском муниципальном районе Республики Татарстан», Раздел 10. «Иная документация в случаях, предусмотренных федеральными законами» «Документация по планировке территории. Материалы обоснования проекта планировки территории», соответствуют требованиям экологических, санитарно-гигиенических, противопожарных и других норм, действующих на территории России, и обеспечивают безопасную для жизни и здоровья людей эксплуатацию объекта при соблюдении действующих правил безопасности и технической эксплуатации и местных инструкций.

Главный инженер проекта

А.Р. Минмуллин

Согласовано			
Взам. инв. №			
Подп. и дата			
Инв. № подл.	Изм.	Колуч.	Лист
	№ док.	Подп.	Дата
	ГИП	Минмуллин	03.19

663 – 18 – ДПТ – МО.СГ

Справка ГИПа

Стадия	Лист	Листов
П	1	1
ООО «Спецдорпроект»		

«Строительство моста через реку Большая Бахта в с. Старое Иванаево в Чистопольском муниципальном районе Республики Татарстан»

Пояснительная записка

1. Основание для разработки документации по планировке территории

Документация по планировке территории на участке строительства моста разработана в соответствии с заданием на проектирование по объекту: «Строительство моста через реку Большая Бахта в с. Старое Иванаево в Чистопольском муниципальном районе Республики Татарстан».

Заказчик – ГКУ «Главтатдортранс».

Местонахождение объекта: РФ, Республика Татарстан, Чистопольский муниципальный район, с. Старое Иванаево.

2. Характеристика района строительства

Район строительства располагается в центре Республики Татарстан, в западной части Чистопольского муниципального района Республики Татарстан, приблизительно в 1 км от автодороги М-239. Строящийся мост находится на северо-востоке села Старое Иванаево, в точке соединения двух улиц: ул. Центральная (левый берег р. Большая Бахта) и ул. Речная (правый берег р. Большая Бахта).

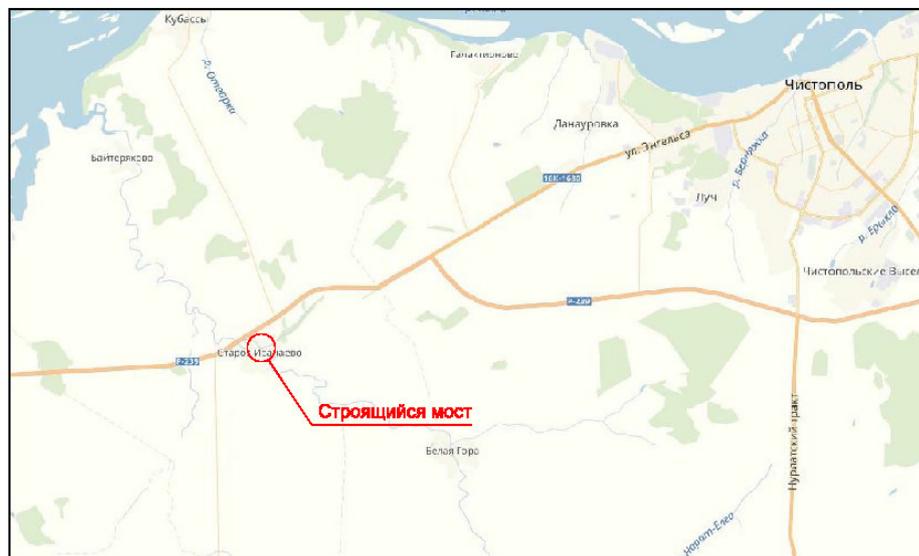


Рис. 1 Расположение проектируемого объекта.

663 – 18 – ДПТ–МО.ПЗ

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Составил		Корнилов		<i>[Signature]</i>	03.19
Н.контр		Потапова		<i>[Signature]</i>	03.19
ГИП		Минмуллин		<i>[Signature]</i>	03.19

Пояснительная записка

Стадия	Лист	Листов
П	1	14

ООО «Спецдорпроект»

Согласовано

Взам. инв. №

Подп. и дата

Инв. № подл.

Таблица 3.1 Основные технико-экономические показатели проектируемого объекта

№ п.п.	Наименование	Измеритель	Показатель
Автомобильная дорога			
1	Вид работ	-	Строительство
2	Категория дороги (участка)	-	проезд
3	Расчетная скорость движения	км/час	60
4	Число полос движения	шт	1
5	Ширина полосы движения	м	3.5
6	Ширина проезжей части	м	4.5
7	Тип дорожной одежды и вид покрытия	-	Облегченное. Асфальт/ШПС
8	Протяженность участка автомобильной дороги в пределах границ работ с учетом моста	м	170.76
Мост			
1	Длина моста	м	53.2
2	Продольная схема моста	м	+18+15+15+
3	Материал пролетного строения	-	сталежелезобетон
4	Количество балок в поперечном сечении	шт	3
5	Высота пролетного строения - стжб 15 м - стжб 18м	м	1.32
		м	1.48
6	Ширина моста	м	7.324
7	Вид покрытия	-	Асфальтобетонное
8	Габарит проезжей части и тротуаров	-	Г-4.5 + 1x1.5
9	Тип опор	-	Необсыпной устой на свайном основании
10	Расчетные нагрузки	-	A14, H14

Подготовительные работы

Подготовительные работы включают в себя:

- Оформление земли под строительство
- Выгораживание отведенных под строительство территорий с организацией локальных технологических и складских площадок, бытового городка, временного энергоснабжения и других элементов внутриплощадочной инфраструктуры
- Рубка деревьев и корчевка пней (при необходимости)
- Определение местоположения подземных коммуникаций в месте работ и их переустройство или защита в необходимых случаях
- Организация триангуляционной сети и вынос основных осей искусственных сооружений

Взам.инв.№	Изм.
Подп. и дата	Кол.уч.
Инв. № подл.	Лист

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Лист
						663 – 18 – ДПТ–МО.ПЗ
						3

Подферменники монолитные, по 3шт. на опору. Высота от наклонной верхней грани насадки переменная – 0,15-0,34м, размеры в плане 0,6(0.654)×0,6 м, устраиваются в разных уровнях для обеспечения поперечного уклона проезжей части. Шаг подферменников соответствует шагу главных балок и равен 2,50м (поперек оси моста). Опорные части резиновые ДШР-РОЧ 200×250×52, ООО «Деформационные швы и опорные части», по 1 шт. на подферменник, 3 шт. на опору.

Подземные поверхности опор необходимо гидроизолировать. Гидроизоляция обмазочная неармированная, мастикой «Техноколь № 24 (МГТН)» в 2 слоя.

Антикоррозионной вторичной обработке подлежат все видимые бетонные поверхности опоры. Обработка включает в себя обеспыливание сжатым воздухом, удаление масляных пятен и краски, и нанесение водостойкого покрытия по СТО 70386662-005-2009, со сроком службы «С», группы «III» (высокоэластичный двухкомпонентный состав Masterseal 588 компании «BASF» либо аналог. Описание системы: Basf MasterSeal 588 состоит их 2 компонентов: жидкого – акриловая эмульсия, растворенная в воде, и сухого – состав, которого включает в себя портландцементы, полимерную фибру и добавки-модификаторы. При смешивании образуется пластичный материал, который легко наносится на поверхности. После высыхания создается эластичное надежное покрытие).

Работы производить строго по рекомендациям и «Технологической картой на устройство гидроизоляционного и защитного покрытия с применением материала MasterSeal 588», разработанной производителем материала компанией «BASF».

Русловые опоры моста

Русловая опора представляет собой свайный фундамент с высоким ростверком. Материал опоры – монолитный бетон В30 F300 W6, рабочая арматура марки А400 из стали 25Г2С.

Опора состоит из забивных металлических свай с ж/б заполнением; монолитной насадки объединяющей сваи и монолитных подферменников.

Сваи под ригель (насадку) длиной 17,0 (15,0) м устраиваются путем забивки оболочки сваи из металлической трубы Ø530×10 мм с закрытым нижним концом. После забивки оболочки свай на проектную глубину, выполняют ее армирование пространственными каркасами и бетонирование бетоном В25 F300 W6 методом ВПТ. Заделка тела сваи в насадку – 100 мм, не считая арматурных выпусков каркаса свай. Для забивки используется направляющий каркас.

Насадка монолитная, в плане представляет собой прямоугольник размерами 7.324м x 1.5м. Верхняя грань насадки выполнена с уклоном для стока воды. Высота переменная 0,85-0,963 м. Бетон класса В30 F300 W6.

Взам.инв.№						Лист
Подп. и дата						663 – 18 – ДПТ–МО.ПЗ
Инв. № подл.						5
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	

- Нижний слой покрытия – асфальтобетон из горячей плотной крупнозернистой смеси на битуме БНД60/90 по ГОСТ 9128-2013 толщиной 0,07м

- Верхний слой покрытия – асфальтобетон из горячей плотной мелкозернистой смеси на битуме БНД60/90 по ГОСТ 9128-2013 толщиной 0,05м

I тип дорожный одежды запроектирован со стороны ул. Центральная (примыкание к существующему а/б покрытию), II тип дорожной одежды запроектирован со стороны ул. Речная.

Конструкция дорожных одежд рассчитаны на прочность, морозоустойчивость и осушение в соответствии с методикой ОДН 218.046-01, с технико-экономическим обоснованием с целью выбора наиболее экономичного варианта для данных условий.

В качестве расчетного автомобиля принят автомобиль по схеме А2 с нагрузкой на ось 115кН (11.5тс).

Крепление обочин и откосов земляного полотна с заложением 1:1.5 и менее предусмотрено посевом трав. Рельеф вдоль сопряжения и возле опор спланировать в проектных отметках. Планировка обеспечит равномерный переход от основания насыпи до существующего рельефа.

На сопряжении справа (по ходу пикетажа) от оси проезжей части устраиваются телескопические лотки для перехвата и организованного сбора воды перед мостом с целью предотвращения их стекания на мостовое полотно.

Для осмотра конструкций мостового перехода во время эксплуатации с обеих сторон моста с низовой стороны устраиваются лестничные сходы металлические оцинкованные.

На подходах к мосту, с правой стороны по ходу движения устраиваются два знака «Наименование объекта» (6.11) на стойках из оцинкованной стали D=76мм на присыпных бермах. Параметры установки знаков, в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004:

- высота от нижнего края знака до поверхности дорожного покрытия – 2.5 м
- расстояние от боковой грани знака до границы проезжей части – 1.0м

Растительный слой, снятый под устройство дороги, отвозится в отвал для последующей обратной надвижки.

С обеих сторон на подходах устраивается металлическое оцинкованное барьерное ограждение 21ДО/130-0,75х4(Ш16)-1(1,10) кДж.

Также устанавливаются 9 новых знаков на 7 стойках из них:

- 2 запрещающие
- 5 приоритета
- 2 информационные (таблички)

Взам.инв.№
Подп. и дата
Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	663 – 18 – ДПТ–МО.ПЗ	Лист
							13

На подходах к мосту проектом предусматривается устройство стационарного освещения.

Безопасность движения

Габарит моста принят согласно СП35.13330.2011 Г-4.5 в том числе:

- ширина проезжей части 3,5м
- ширина полос безопасности 0.5м.

Для обеспечения безопасности движения на мосту проектом предусмотрена установка знаков приоритета 2.6 "Преимущество встречного движения" и 2.7 "Преимущество перед встречным движением".

Охрана окружающей среды

Рабочим проектом предусмотрен комплекс природоохранных мероприятий, которые сводят к минимуму отрицательные воздействия на окружающую природу, как в период строительства, так и в период эксплуатации моста в соответствии с нормами СНиП 3.01.01 – 85.

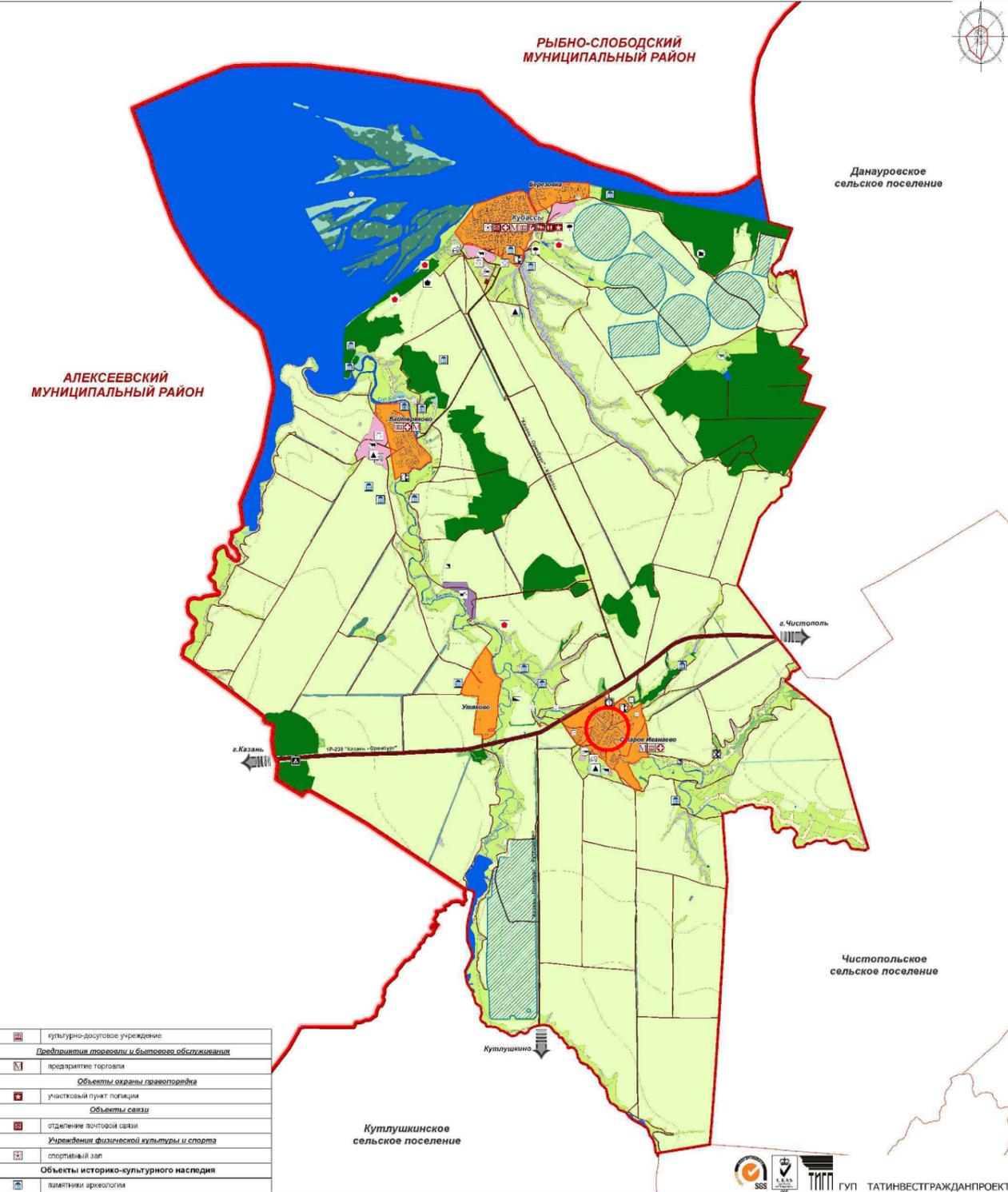
Для исключения загрязнения территории стройплощадки в проекте предусмотрены следующие мероприятия:

- установка на стройплощадке двух передвижных вагон-домов;
- установка временного биотуалета;
- установка контейнеров для сбора мусора около вагон-домов;
- ежедневный вывоз скопившегося мусора на свалку;
- своевременная очистка места строительства от строительного мусора в процессе работ;
- рекультивация строительной площадки по окончании строительства;
- разборка временных сооружений.

Взам.инв.№						Лист
Подп. и дата						Лист
Инв. № подл.						Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	663 – 18 – ДПТ–МО.ПЗ
						14

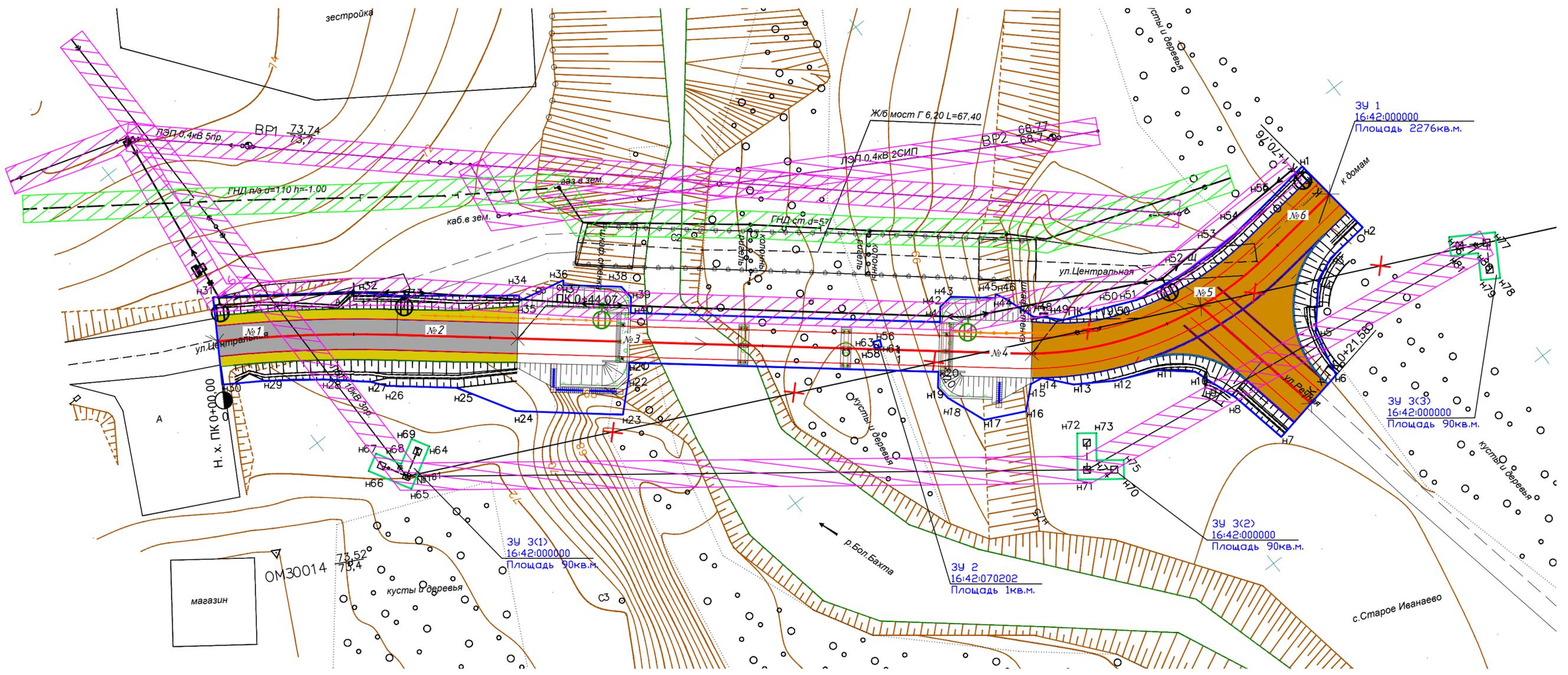
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН КУБАССКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ЧИСТОПОЛЬСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
Карта современного использования территории поселения (М 1:25 000)

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ	
Границы	
Административные границы	
	Чистопольского муниципального района
	сельского поселения
	границы населенных пунктов
	Административная граница населенного пункта
Кубассы	
	центр сельского поселения
	сельский населенный пункт
Функциональные зоны	
Земли населенных пунктов	
	сельские населенные пункты
Производственные зоны	
	Зона объектов агропромышленного комплекса (АПК)
	ферма крупного рогатого скота (КРС)
	ферма крупного рогатого скота (КРС) недействующая
	пастбище
	машино-тракторный парк (МТП)
	зернооток
	зернооток недействующий
	зерноранилище
	летний лагерь КРС
Полезные ископаемые	
	карьеры по добыче нерудных полезных ископаемых
	глина
	известняк
	ГГС
	щебень
	песок
Лесная, бумажная и деревообрабатывающая промышленность	
	пилорама
	Добыча нерудных полезных ископаемых
	ОАО "Чистопольагрохим" (карьер щебня)
Мукомольно-мукашварная промышленность	
	мельница
Зона сельскохозяйственного назначения	
	пашни
	пашни орошаемые
	пастбища, сенокосы
	огороды, дачные хозяйства
	сады фруктовые с ягодами
Зона природно-экологического ландшафта	
	Земли лесного фонда
	Древесно-кустарниковая растительность, не входящая в лесной фонд
	защитные лесополосы
	леса, лесополосы
	кустарники, иная растительность
Прочие земли	
	свалки, обрывы, ямы, провалы и др.
	пески, открытые места, овраги, неиспользуемые земли и др.
Водные объекты	
	реки, ручьи, пруды, озера
	болота
	родники
Зоны специального назначения	
Кладбища	
	кладбища действующие
	кладбища недействующие
Отходы животноводства	
	биотермическая яма
	сибирский сепараторный
Твердые бытовые отходы	
	свалка ТБО
Транспорт и улично-дорожная сеть	
Автомобильные дороги	
	федеральная автомобильная дорога
	автомобильные дороги местного значения
	полевые и лесные дороги
	культурно-досуговое учреждение
	пункт общественного питания
	кемпинг
Объекты социальной инфраструктуры	
Объекты образования	
	общеобразовательные и специализированные школы
	дошкольные образовательные учреждения
Учреждения здравоохранения	
	фельдшерско-акушерский пункт
Учреждения культуры и искусства	
	общедоступная библиотека
	предприятия торговли
Объекты охраны правопорядка	
	участковый пункт полиции
Объекты связи	
	отделение почтовой связи
Учреждения физической культуры и спорта	
	спортивный зал
Объекты историко-культурного наследия	
	памятники археологии



Согласовано:	
Вед.эксперт	
Вед.эксперт	
Взам.инж.Н	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

					663-18-ДПТ-МО.ГП				
					Строительство моста через реку Большая Бахта в с. Старое Иванаево в Чистопольском муниципальном районе Республики Татарстан				
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документация по планировке территории. Материалы обоснования проекта планировки территории	Стадия	Лист	Листов
Разработал		Прохоров		<i>А.П. Прохоров</i>	03.19		П	1	
Проверил		Уланов		<i>А.В. Уланов</i>	03.19				
Н. контроль		Потапова		<i>С.В. Потапова</i>	03.19	Генеральный план сельского поселения			
ГИП		Минмуллин		<i>Д.М. Минмуллин</i>	03.19				



Условные обозначения:

- граница бессточного отвода
- С1 - точка плановых съемочных сетей
- дорожные знаки;
- н379, н380 ... - номер поворотной точки границы земельных участков;
- ЗУ 1, ЗУ2, ... - земельные участки;
- охранный зона электрических сетей;
- охранный зона газопровода;

					663-18- ДПТ -МО				
					Строительство моста через реку Большая Бахта в с. Старое Иванаево в Чистопольском муниципальном районе Республики Татарстан				
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подпись	Дата	Документация по планировке территории.	Стадия	Лист	Листов
				Прохоров	03.19	Материалы обоснования проекта планировки территории	П	1	
				Уланов	03.19				
					Схема использования территории в период подготовки проекта				
Н. контроль		Патапова		Минмуллин	03.19				
ГИП					03.19				



Создано
Инв.М подл.
Подпись и дата
Взам. инв. М